

STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI ȘI TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR:
COMUNA ȘERCAIA

PROIECTANT:
ABRAXAS SRL
MEDA RESEARCH SRL

**STUDIU DE FUNDAMENTARE ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI ȘI
TRANSPORTURILOR "P.U.G. COMUNA Șercaia, JUDEȚUL Brașov"**

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIREA PROIECTULUI

P.U.G. COMUNA ȘERCAIA, JUDEȚUL BRAȘOV

BENEFICIAR

COMUNA ȘERCAIA

PROIECTANT

ABRAXAS SRL

MEDA RESEARCH S.R.L.

ȘEF PROIECT

Arh. Florin Trofin

Coordonator proiect

Urb. Sorina Tache

COLECTIV DE ELABORARE

Urb. Tiberiu Ștefan TODORAN

Arh. Sonia Neamțu

Ing. Radu Răducanu

Ing. Ștefănescu Aurelian

Ing. Emilia Bancu

NR. PROIECT: 1922/2015

CUPRINS:

1. INTRODUCERE.....	4
1.1. Date de recunoaștere a documentație	4
1.2. Obiectul lucrării.....	4
1.3. Surse de documentare	5
2. DELIMITAREA OBIECTULUI STUDIAT.....	6
2.1. Încadrarea în teritoriul de influență	6
2.2. Descrierea proiectului.....	17
2.3 Parametrii socio-economici	
3. ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT.....	
3.1. INFRASTRUCTURA RUTIERĂ.....	
3.2. INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ	
3.3. INFRASTRUCTURĂ VERDE	
4. DISFUNCȚIONALITĂȚI.....	
5. PROPUNERI DE ELIMINARE/DIMINUARE A DISFUNCȚIONALITĂȚILOR	
6. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI	

1. INTRODUCERE

Prezentul studiu are ca scop analiza situației existente privind căile de comunicație pe teritoriul comunei Șercaia, prin urmărirea următoarelor obiective :

- Evaluarea stării actuale a infrastructurii de transport;
- Identificarea disfuncționalităților;
- Propuneri de măsuri pentru îmbunătățirea circulației;

Studiile de circulație reprezintă documentații tehnico-economice și urbanistice care stabilesc caracteristicile traficului actual și viitor, structura rețelei de străzi, amenajările infrastructurilor rutiere, dotările specifice transporturilor, precum și echiparea și organizarea sistemului de circulație.

Analiza caracteristicilor traficului este necesară, atât în etapa actuală, cât și în perspectivă, în vederea fundamentării soluțiilor privind :

- organizarea generală a circulației
- planurile urbanistice generale și zonale ale localităților
- planurile de amenajare a teritoriului de influență;
- proiectele de investiții pentru infrastructurile rutiere ;

1.1 Date de recunoaștere a documentației

Denumirea lucrării:	STUDIU DE FUNDAMENTARE ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI ȘI TRANSPORTURILOR PRIVIND "Plan Urbanistic General - Comuna Șercaia, Județul Brașov"
Beneficiar:	Comuna Șercaia
Proiectant:	ABRAXAS SRL Reșița, Str. Libertății nr. 2, cod. 320051, jud. Caras Severin Tel/fax 0255-215556, 0255-220010 office@abraxas.ro Meda Research SRL Pitești, Str. Carpați nr. 15, cod. 110075, jud. Argeș Tel/fax 0248-222222 medaresearch@yahoo.com

1.1. Obiectul lucrării

Prezentul studiu este întocmit având ca suport de analiză situația existentă a infrastructurii de transport în comuna Șercaia pe următoarele domenii:

- Infrastructura rutieră;
- Infrastructura feroviară.
- Piste de biciclete
- Analiza disfuncționalităților și propunerea de măsuri de remediere în condițiile dezvoltărilor urbanistice propuse prin P.U.G.;

1.2. Legislație, documente, strategii luate în considerare în elaborarea studiului

Pentru realizarea prezentului studiu au fost consultate o serie de documente, strategii și documente de specialitate privind problematica analizată:

Planuri și strategii

- Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a I Rețele de transport;
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov 2021 - 2030;
- Strategia de Dezvoltare a Comunei Șercaia, jud. Brașov 2020-2023;
- Strategia locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice în perioada 2015-2025, Comuna Șercaia;

Legislație generală

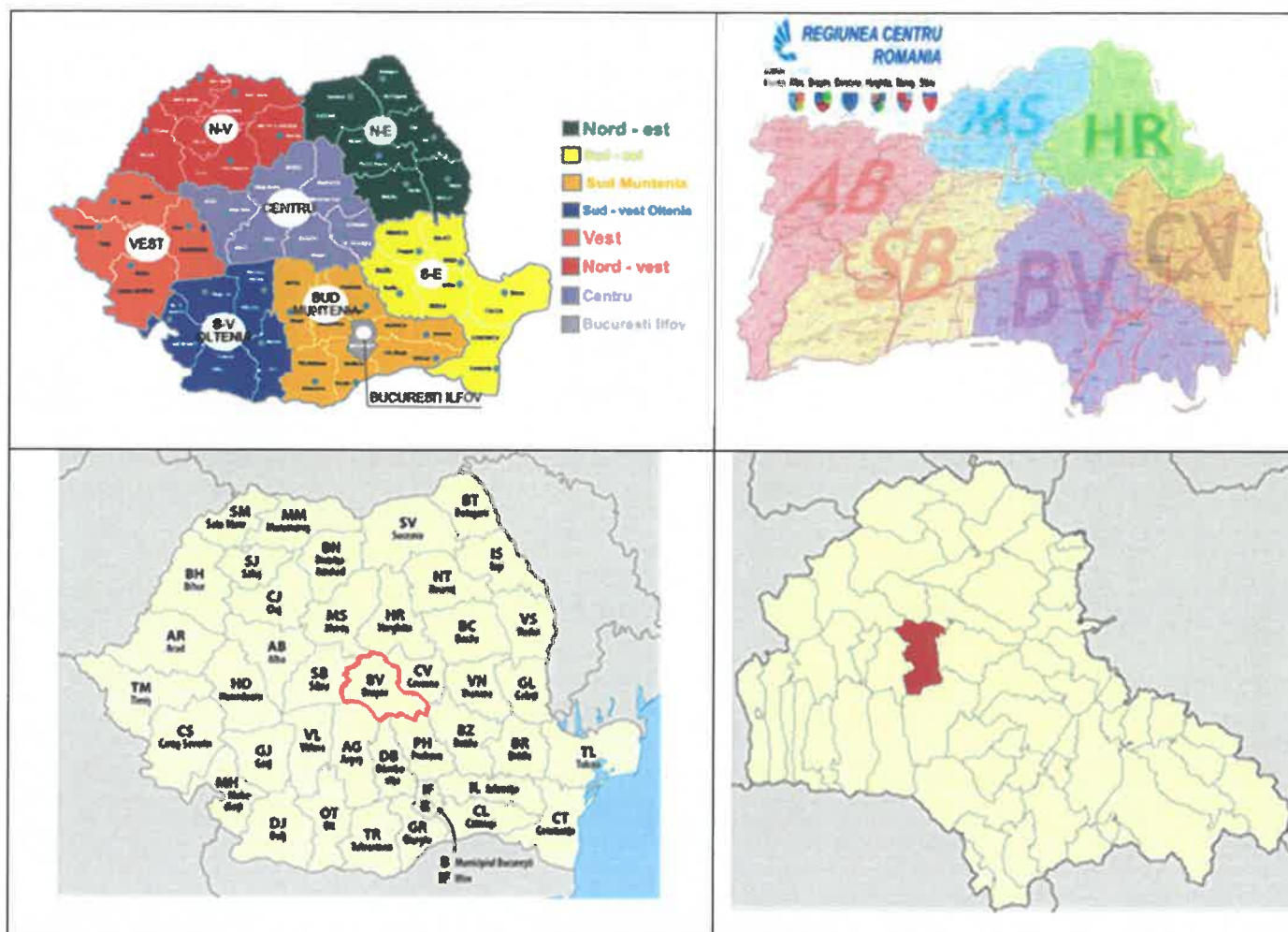
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările ulterioare;
- Regulamentul general de urbanism aprobat prin HGR nr. 525/1996, cu modificările ulterioare, precum și Ordinul MLPAT nr. 21/N/2000 – Ghid privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, actualizată;
- Legea nr. 7/1996 privind cadastrul și publicitatea imobiliară, actualizată;
- Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- ORDIN MLPAT 176/N/2000 – Reglementare tehnică "Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al planului urbanistic zonal";
- ORDIN MLPAT 10/N/1993 - Normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane;

Stasuri și Normative tehnice

- C 242-93 - "Normativ pentru elaborarea studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență";
- Ordin AND20/2001 indicativ DD506/2001 - "Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsurători, sondaje și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență";
- STAS 10795/1-1995 - "Metode de investigare a circulației";
- Ordinul nr. 49/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane";
- STAS 2900-89 - "Lățimea drumurilor";
- Ordinul nr. 44/1998 - "Norme tehnice privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător";
- Ordinul nr. 45/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea, constituirea și modernizarea drumurilor";
- Ordinul nr. 46/1998 - "Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice";
- SR7348/2001 - "Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație";
- Standarde de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane (cuprinse în clasa de STAS
- 10144/1,2,3,4,5) precum și alte standarde privind căile de comunicații;
- STAS 10144-6/89 - Calculul capacității de circulație al intersecțiilor de străzi.

2. DELIMITAREA OBIECTULUI STUDIAT

2.1. Încadrarea zonei studiate



Sursa: Strategia Națională pentru Dezvoltarea Regională

Comuna Șercaia în contextul dezvoltării regionale

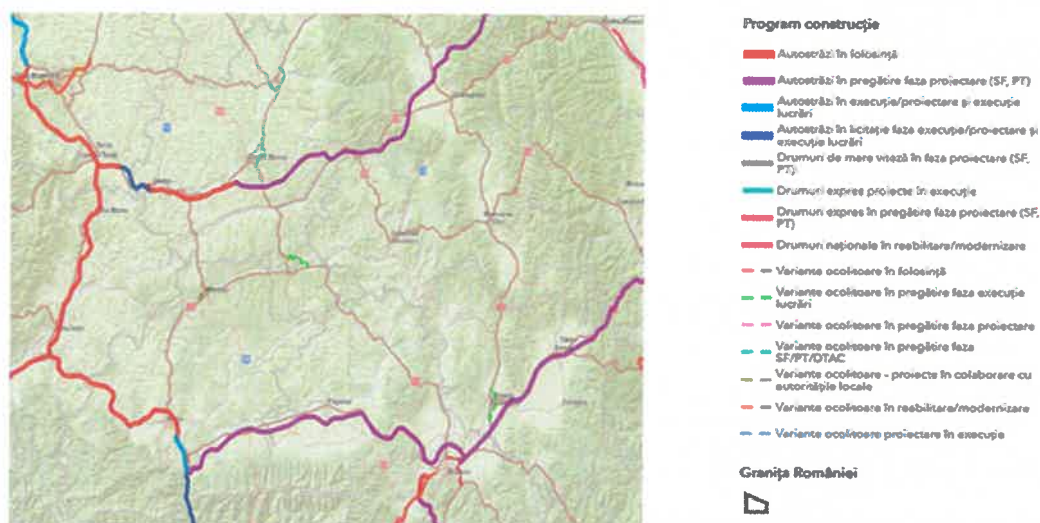
Subdiviziune	Nivel
Macroregiunea 1	NUTS 1
Regiunea Centru	NUTS 2
Județul Brașov	NUTS 3
Comuna Șercaia	UAL2

Comuna Șercaia este situată aproximativ în centrul țării, în sudul Transilvaniei, în partea de est a Depresiunii Făgăraș, Regiunea Centru, în partea centrală a județului Brașov, spre est, la cca 14 km față de municipiul Făgăraș și la circa 56 de kilometri, spre vest de municipiul Brașov, de-a lungul drumului național DN1(E68). Comuna este amplasată la confluența dintre râurile Șercaia/Șinca și Olt.



Rețeaua majora de drumuri a Regiunii Centru în contextul geografic,

sursa: ADR Centru, Studiu privind dezvoltarea infrastructurii de transport la nivelul Regiunii Centru și nevoile de îmbunătățire a conectivității regionale



Rețeaua de autostrăzi a Regiunii Centru

sursa: ADR Centru, Studiu privind dezvoltarea infrastructurii de transport la nivelul Regiunii Centru și nevoile de îmbunătățire a conectivității regionale

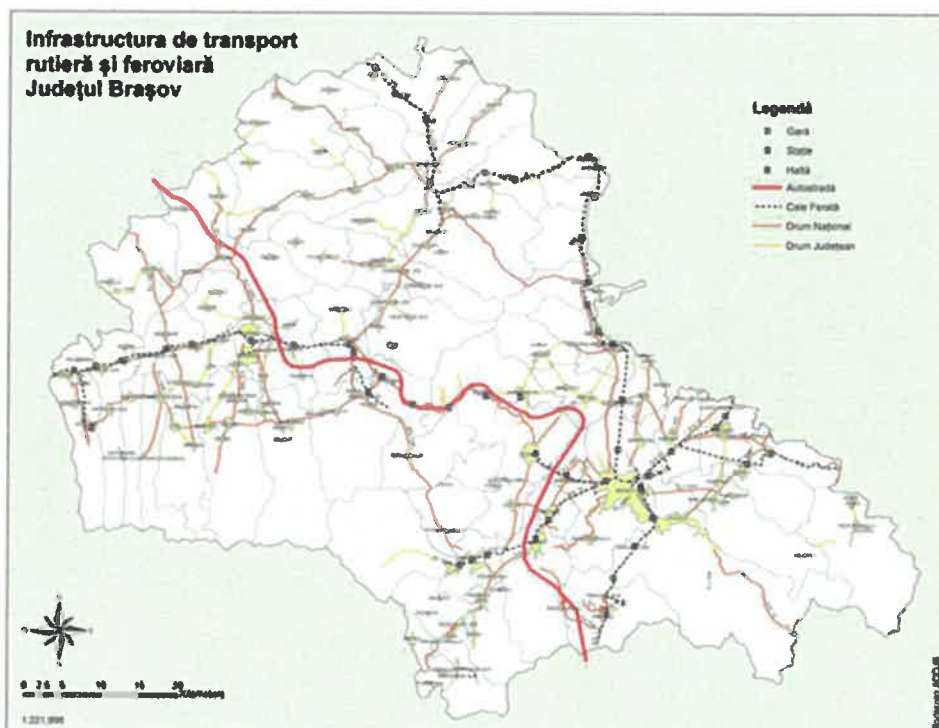
Din punct de vedere al dezvoltării policentrice, Comuna Șercaia face parte din zona Făgăraș, alături de 18 comune, care împreună însumează 14% din populația totală a județului și ocupă 34% din suprafață. Densitatea medie este de 47 de locuitori/kmp. Zona este poziționată la poalele munților și dispune de potențial turistic de dezvoltare.

Comuna Șercaia este amplasată de-a lungul DN1 (E68), este punctul terminus al drumului național DN73A care face legătura între localitățile Predeal și Șercaia și tot de aici începe drumul național DN 15 care face legătura cu localitatea Hoghiz și DN 13.

În conformitate cu informațiile CNAIR teritoriul administrativ al UAT va fi străbătut de viitoarea autostradă A3, care va avea rampe de acces în localitate.

Circulația feroviară este asigurată de linia ferată interoperabilă, simplă, neelectrificată Brașov – Podu Olt – Sibiu - Arad (Magistrala CFR 205). Accesul în comună se face prin stația feroviară Șercaia (km 51+132) și halta Șercaia (km 52+365). Calea ferată asigură legătura între cele 2 orașe, Brașov și Sibiu.

Amplasarea aceasta reprezintă o mare oportunitate pentru comună, aflându-se sub influența unor importante centre de dezvoltare al țării (municipiul Brașov, municipiul Făgăraș, municipiul Sibiu).



Sursa: Strategia de dezvoltare a județului Brașov orizonturi 2013-2020-2030



Sursa: Strategia de dezvoltare a județului Brașov orizonturi 2013-2020-2030

2.2 Descrierea Planului.

2.2.1 Situație existentă

Suprafața totală a teritoriului administrativ al comunei este de **9.248,50 ha**, din care 6.830 ha reprezintă suprafața agricolă, 1.555 ha păduri și 863 ha terenuri neagricole.

Intravilanul existent este cel aprobat prin HCL nr. 13/29.03.2002 la care se adaugă PUZ-urile aprobate prin HCL, cu o suprafață totală de 14,00 ha, din care:

- PUZ – zona construcții agrozootehnice „Ferma nurci”– extravilan – 10,0 ha;
- PUZ – „Ansamblu locuințe individuale”- 4,0 ha

Intravilanul existent are o suprafață de **513,60 ha**, iar extravilanul 8734 ha.

Intravilan existent pe satele componente:

- Satul Șercaia, reședință de comună: 306,60 ha
- Satul Vlad: 112,00 ha
- Satul Hălmeag: 95,00 ha

Populația: conform **Recensământului populației din 2021**, Comuna Șercaia are **2865 locuitori**.

În conformitate cu evidențele INS la 1 ianuarie 2024 pe teritoriul comunei Șercaia populația după domiciliu era de 3015 persoane.

Profilul economic al comunei Șercaia este dominant agricol, o mare parte a populației ocupate având locul de muncă în exploatațile agricole particulare caracterizate printr-o putere economică redusă, suprafața medie de teren agricol pe o gospodărie fiind de 2-3 ha. Producția vegetală și creșterea animalelor constituie ramurile cu o dezvoltare importantă în cadrul economiei teritoriului comunal.

Zonele agrozootehnice (A) sunt concentrate la periferia localităților sau în trupuri izolate, după cum urmează: Șercaia – în partea de nord a localității, la capătul străzii Oltului; în partea de sud, în vecinătatea DN73A; T1.2, T1.3, T1.5 în vecinătatea DN1/E68; T1.9, T1.11 în vecinătatea DN1S; Hălmeag- în partea de vest între DC14 și DC21A și în partea de est, la cca 100 m față de DJ131P; Vad- în partea de nord și sud a localității și T2.5, în vecinătatea DN73A.

Industria Comunei Șercaia are la bază unități de prelucrare a lemnului, ateliere de tâmplărie, depozite de stocare a materialului lemnos, microîntreprinderi de prelucrare și valorificare a produselor cerealiere și animaliere, unități de prelucrare a materialelor de construcție, microunități de confecționat produse din beton, fabricare nutrețuri concentrate, cercetare, dar și depozite de stocare produse petroliere, precum și o unitate de colectare, tratare și eliminare deșeuri nepericuloase și periculoase.

Comuna Șercaia dispune de câteva zone coagulate reprezentate de unități industriale, depozitare, agroindustriale (IA) amplasate după cum urmează: Șercaia - în partea de nord, la capătul străzii Oltului, în partea de sud a localității și T1.6, în vecinătatea DN73A; Hălmeag- în partea de vest a localității; Vad - în partea de sud a localității, în vecinătatea DN73A.

Evoluția ocupațiilor în decursul timpului nu a dus la modificări importante în structura acestora, ocupațiile principale fiind *agricultura și creșterea animalelor*, au dispărut în general meșteșugurile, astăzi existând comerțul ca ocupație nouă.

În zilele noastre, ocupațiile principale sunt în domeniul agricultură, creșterea animalelor și apicultura, industrie alimentară, exploatarea și prelucrarea lemnului, industrie prelucrătoare, comerț, depozitare.

Echipare tehnico-edilitară

• Circulație și transporturi

Acces rutier:

Drumuri de importanță europeană sau națională

- E68 (DN 1): București – Otopeni – Ploiești – Câmpina – Comarnic – Sinaia – Bușteni – Azuga – Predeal – Brașov – Ghimbav – Codlea – Făgăraș – Avrig – Sibiu – Miercurea Sibiului – Săliște – Sebeș – Alba Iulia – Teiuș – Aiud – Turda – Cluj-Napoca – Huedin – Aleșd – Oradea – Borș
- DN 73A: Predeal – Râșnov – Zărnești – Poiana Mărului – Șinca Nouă – Șinca – Șercaia
- DN 1S (fost DJ 104): Șercaia – Pârâu – Hoghiz

Drumuri județene

- DJ 131P: Șercaia – Hălmeag

Drumuri comunale

- DC 14, Hălmeag - Felmer
- DC21 Hălmeag - Crihalma - Racoș – Augustin,
- DC 21 A Hălmeag - Șona
- DC 65A Vad - Rezervația Naturala Poiana Narciselor

Străzi : Lungimea totală a străzilor și ulițelor interioare este de 26.916 m.

În conformitate cu informațiile CNAIR teritoriul administrativ al UAT va fi străbătut de viitoarea autostradă A3, care va avea rampe de acces în localitate.

Acces feroviar:

Circulația feroviară este asigurată de linia ferată interoperabilă, simplă, neelectrificată Brașov – Podu Olt – Sibiu - Arad (Magistrala CFR 205). Accesul în comună se face prin stația feroviară Șercaia (km 51+132) și halta Șercaia (km 52+365). Calea ferată asigură legătura între cele 2 orașe, Brașov și Sibiu.

Între satele Șercaia și Vad este linia ferată Șercaia - Șinca Veche, care intersectează magistrala CF205 la km 49+690.

• Infrastructura de apă potabilă și apă uzată

Alimentarea cu apă

- ***Sursa de alimentare cu apă:*** din subteran, prin 4 forje de adâncime, F1, F2, P1 și P2
- ***Instalații de tratare:*** pentru apa provenită din foraje, două grupuri de instalații pentru dezinfectia apei cu raze UV, filtre mecanice tip Y; instalație de clorinare cu clor gazos prin injecție în conducta de aducțiune apă tratată;
- ***Conductă de aducțiune apă brută:*** 1599 m
- ***Rezervoare de înmagazinare/compensare:*** capacitate de stocare 475 mc, din care: în gospodăria de apă Șercaia: V=300 mc și V=150 mc; în gospodăria de apă Hălmeag: V=15 mc și la intrarea în satul Hălmeag V=10 mc.

- Retele de transport și distribuție apă potabilă: aducțiune L=9133 m, distribuție L=24865 m, din care în Șercaia L=12903 m, în Vad I=5511 m și în Hălmeag I=6451 m.
Rata de conectare la rețeaua de alimentare cu apă este 100%.

➤ **Evacuarea apelor uzate**

▪ **Localitatea Șercaia**

Apele uzate menajere din localitatea Șercaia sunt colectate de o rețea de canalizare realizată din țevi din polietilena riflată și țevi PVC în lungime totală de L=15018 m (rețea inclusiv subtraversări și conducte de refulare) și sunt conduse către Stația de epurare a localității cu capacitatea de 2018 l.e. și $Q_{zi\ med} = 303\ mc/zi$ (3,5 l/s).

După epurare, apele sunt descărcate în pârâul Șercaia (Șinca) printr-o conductă de evacuare din țevi de polietilenă riflată cu Dn 250 mm în lungime de L=37 m.

▪ **Localitatea Hălmeag**

Apele uzate menajere din localitatea Hălmeag sunt colectate de o rețea de canalizare (Ltotală=7248 m) atât în sistem gravitațional, realizată din țevi din PVC în lungime de L = 5870 m, cât și în sistem sub presiune, realizată din țevi PEHD în lungime de L=1378 m și subtraversări de drumuri locale în lungime de L=91 m și sunt conduse către stația de epurare a localității cu capacitatea de 650 l.e. și $Q_{zi\ med} = 78\ mc/zi$ (0,90 l/s).

După epurare, apele sunt descărcate în pârâul Felmer printr-o conductă de evacuare din PVC cu Dn 250 mm în lungime de L=585,18 m. Conducta este încastrată într-un zid de beton, iar malul pârâului este pereat cu piatră brută.

▪ **Localitatea Vad**

Apele uzate menajere din localitatea VAD sunt colectate printr-o rețea de canalizare (Ltotală=8553,50 m) atât în sistem gravitațional, cât și în sistem sub presiune, acestea fiind deversate în căminul CM 131 la intrarea în satul Șercaia și tratate în Stația de epurare a localității Șercaia.

Actualmente există rețea de canalizare pe cca 75% din străzile din cele trei localități.

Operator autorizat: Serviciul Public Apă și Canalizare Șercaia

• **Alimentare cu energie electrică**

Transportul către consumatori este asigurat printr-o rețea alcătuită din:

- magistrala de transport la 400KV
- linii de rețele de distribuite la 110KV
- linii electrice de medie tensiune care asigura legătura între surse și consumatori, prin intermediul stațiilor de transformare.

Gestiunea energiei electrice până la consumatori este asigurată de Electrica SA.

Localitatea beneficiază de instalații de distribuție a energiei electrice în proporție de 95%. Conform informațiilor furnizate de reprezentanții primăriei Șercaia sunt cca 5% gospodării care necesita racordarea, situate în zone de locuințe nou construite.

Iluminatul public este asigurat de administrația publică locală.

Sistemului de iluminat a fost modernizat și s-au înlocuit lămpile clasice cu corpuri de iluminat tip LED.

În comuna sunt 17 stații electrice de transformare, după cum urmează:

- satul Șercaia: 14 stații electrice de transformare
- satul Vad: 2 stații electrice de transformare
- satul Hălmeag: 1 stație electrică de transformare

• **Infrastructura de alimentare cu gaze naturale**

Dintre satele aparținătoare doar localitățile Șercaia și Vad sunt racordate la rețeaua de gaz.

Distribuția de gaze naturale este asigurată de către Distrigaz Sud Rețele SRL.

În prezent lungimea totală a rețelei este de 16,6 km. Aceasta rețea furnizează gaze pentru 499 consumatori din categoriile B1-B3.

În comuna Șercaia există trei stații de reglare/măsurare gaze naturale: una în satul de reședință Șercaia, una pe amplasamentul trupului izolat T1.3 și una în extravilanul satului Vad, spre Șercaia.

• **Telefonizare**

În comuna Șercaia există rețele de fibră optică pe majoritatea străzilor, prin intermediul căreia sunt furnizate servicii de televiziune și internet.

Sediul poștei se afla în localitatea Șercaia, unde sunt aduse presa și corespondența cu un autovehiculul special de Posta. De aici sunt distribuite de factori poștali în satele aparținătoare.

• **Gospodărie comunală**

Depozitarea deșeurilor

Actualmente în comuna Șercaia funcționează un sistem de gestionare a deșeurilor municipale implementat printr-un proiect PHARE în anul 2008 pentru dezvoltarea colectării selective și recuperarea unor cantități mici de materiale reciclabile. Proiectul va fi integrat în sistemul județean de gestionare a deșeurilor în perioada 2020-2025.

Sistemul actual de management integrat al deșeurilor din comuna Șercaia constă, în principal din prevenirea generării de deșeuri, colectarea, transportul și eliminarea deșeurilor municipale, tratarea deșeurilor agricole și se referă la:

- Prevenirea generării de deșeuri
 - promovarea compostării individuale;
 - creșterea gradului de conștientizare a populației - acțiuni specifice prin școli;
 - impunerea de tarife generatorilor de deșeuri: instituții, agenți economici, etc.;
 - implementarea unei politici tarifare legată direct de ceea ce generează fiecare cetățean (de ex: taxa per kg de deșeuri produse etc.)
- Colectarea deșeurilor nepericuloase: colectarea selectivă a deșeurilor la sursă, pe două fracții: biodegradabile și reciclabile
- Sortarea deșeurilor reciclabile și recuperarea materialelor reciclabile sortate
- Transportul deșeurilor: echipamente de colectare
- Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase

Pentru stocarea temporară, sortarea și recuperarea deșeurilor reciclabile s-a construit o platformă betonată cu facilitățile aferente, la ieșirea din satul Șercaia spre Hălmeag.

Pentru tratarea deșeurilor agrozootehnice s-a construit o platformă de compostare pentru deșeurile vegetale și animaliere pe strada În Alei, în spatele grajdurilor de pe strada Oltului, în partea de nord a satului Șercaia.

Eliminarea deșeurilor se face la Depozitul Ecologic Zonal FIN-ECO jud. Brașov

Începând cu anul 2009, conform termenului de sistare stabilit prin HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, a încetat funcționarea și au fost ecologizate toate depozitele de deșeuri neconforme de pe teritoriul comunei Șercaia.

Colectarea deșeurilor separată și transportul deșeurilor municipale se face prin Serviciul Public de apă și Canalizare Șercaia, Licența nr. 5403/12.07.2021 Clasa 3.

Pe teritoriul comunei Șercaia exista în funcțiune un punct de colectare al DEE: SC Rian Consult SRL.

Compostarea deșeurilor degradabile

Actualmente în comuna Șercaia, satul Șercaia, s-a realizat o platforma de depozitare și gospodărire a gunoiului de grajd, lângă grajduri, finanțarea fiind obținută de la Banca Mondială prin proiectul Controlul integrat al poluării cu nutrienți.

Sistemul de gospodărire și depozitare a gunoiului de grajd prevede următoarele construcții:

- Platforma betonată închisă pe 3 laturi cu pereți din beton armat, iar pe latura deschisă un canal de colectare
- Bazin colector efluent / bazin stocare efluent (80 mc).
- Împrejmuire și porți
- Doua piezometre pentru controlul poluării pânzei freatice
- 3 boxe pentru colectarea altor materiale
- Container pentru colectarea materialelor periculoase
- Drum în incinta
- Cabina administrator / portar
- Drum de acces

Operator autorizat: Serviciul Public Apă și Canalizare Șercaia

Piețe agroalimentare

Actualmente nu există nicio piață agroalimentară în satele din comuna

S-a propus realizarea câte unei piețe agro-alimentare în fiecare sat al comunei.

Exista posibilitatea amplasării unui supermarket de mărime medie în zona stației de carburanți.

Cimitire

Actualmente în comună exista 5 cimitire umane, după cum urmează:

- în localitatea Șercaia: 1 cimitir greco-catolic și 1 cimitir evanghelic,
- în localitatea Hălmeag: 1 cimitir ortodox și 1 cimitir evanghelic/luteran
- în localitatea Vad: 1 ortodox

Toate cimitirele au posibilități de extindere, cu excepția cimitirului ortodox din Hălmeag, care nu are posibilitate de extindere.

Niciun cimitir, cu excepția celui din Vad nu respecta distanțele de siguranță prevăzute de legislația în vigoare.

Nu exista nicio capela pe teritoriul comunei.

Transportul public

Pe teritoriul comunei nu este asigurat transportul public între localitățile aparținătoare.

În satul Șercaia este amplasată infrastructura serviciilor de gospodărie comună, respectiv:

- 2 garaje pentru vehiculele serviciilor de salubritate
- 1 garaj pentru vehiculele de vidanjare
- 2 clădiri pentru remiza PSI

Problemele de gospodărie comună din Comuna Șercaia sunt administrate de serviciile din aparatul administrativ al primăriei, respectiv:

- alimentarea cu apa la populație și instituții;
- canalizare ape uzate menajere;
- salubritatea localităților;
- iluminatul public;

Cimitirele sunt administrate de fiecare biserică

2.2.2 Situație propusă

Suprafața intravilanului nou propus este 620,54 ha

- Satul Șercaia, reședință de comună – 372,00 ha
- Satul Vlad – 156,97 ha
- Satul Hălmeag – 91,57 ha

	Total	Șercaia	Vad	Hălmeag
Intravilan existent	513,60	306,60	112,00	95,00
Intravilan propus	620,54	372,00	156,97	91,57
Diferențe	+ 106,94	+ 65,40	+ 44,97	- 3,43

Prin propunerile de extindere ale comunei, în afara de trupurile principale aferente fiecărui sat vor exista 14 trupuri secundare, din care: Șercaia – 10 trupuri, Vad – 4 trupuri.

Pentru toate terenurile din localitate s-au stabilit funcțiuni și destinația acestora. Zonele funcționale au fost determinate în funcție de activitățile dominante aferente suprafețelor respective de teren.

Suprafețele extinderilor intravilanului existent, au primit următoarele funcțiuni:

1. **Satul Șercaia**, reședință de comună, intravilanul existent are o **suprafață totală de 306,60 ha, care se extinde cu 65,40 ha** pentru care s-au stabilit următoarele funcțiuni:
 - Instituții publice și servicii
 - Locuințe individuale și funcțiuni complementare
 - Activități economice, industrie, depozitare, logistică
 - Gospodărie comunală, cimitire și tehnico-edilitare
2. **Satul Vlad**, intravilanul existent are o **suprafață totală de 112,00 ha, care se extinde cu o suprafață de 44,97 ha** pentru care s-au stabilit următoarele funcțiuni:
 - Spații verzi pentru agrement, sport sau caracter tematic
 - Activități economice, industrie, depozitare, logistică
 - Locuințe individuale și funcțiuni complementare
3. **Satul Hălmeag**, intravilanul existent are o suprafață totală de 95,00 ha, care se diminuează per total cu 3,43 ha.

Precizăm că suprafața intravilanului propus a suferit următoarele modificări: s-a diminuat suprafața trupului principal cu 2,83 ha prin renunțarea la o suprafață de teren inundabilă de pe malul râului Olt și renunțarea la trupurile izolate 3.2 (saivan) și 3.3 (stația veche de epurare).

În partea de nord a intravilanului existent al satului Hălmeag s-a adăugat ca și extindere a intravilanului suprafața de 3,92 ha, pentru care s-au stabilit următoarele funcțiuni:

- Locuințe individuale și funcțiuni complementare

- Terenuri agricole în intravilan

Această extindere se suprapune cu situl ROSPA 0099 – Podișul Hârtibaciului.

În partea de vest a satului Hălmeag a existat un trup de intravilan existent care în varianta actuală a intravilanului propus s-a scos, rămânând astfel doar trupul de intravilan propus, în suprafață de 0,18ha, trup 3.2. cu funcțiunea de gospodărie comunală – stație de epurare. Acest trup se află în aria sitului ROSCI 0303 Hârtibaciu Sud-Est.

În raport cu rețeaua de arii protejate Natura 2000, intravilanul reprezentat de satul Hălmeag este amplasat în interiorul sitului de importanță comunitară ROSCI0303 Hârtibaciu Sud – Est și în interiorul ariei de conservare specială avifaunistică ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului.

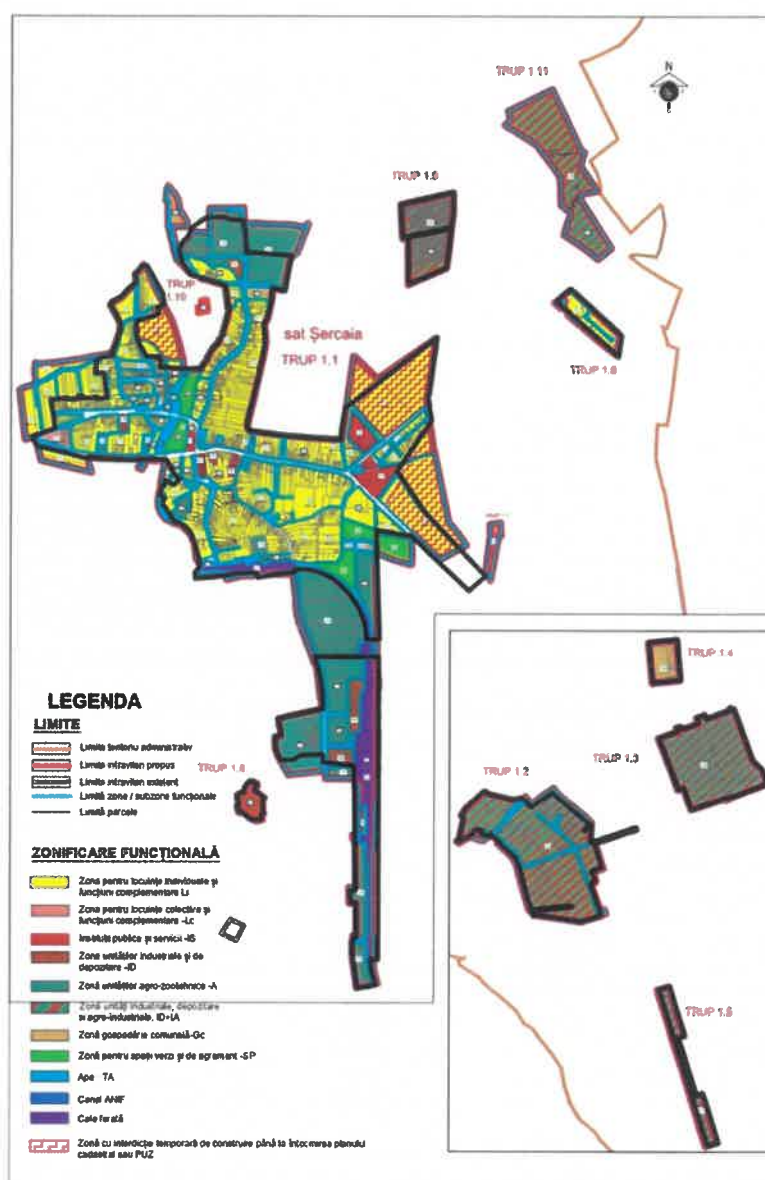
Limita sitului ROSCI0205 - Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului este situată la o distanță de 2,7 km față de limita intravilanului propus a satului Vad. De asemenea, în imediata vecinătate a sitului sunt situate 2 trupuri de intravilan existent, respectiv trupul 2.3. – intravilan existent cu funcțiunea de locuință (0,3ha) situat chiar pe limita sitului și trupul 2.2. – intravilan existent cu funcțiunea de spații verzi pentru agrement și sport sau caracter tematic (10,33ha) situat la o distanță între cca. 15m (cel mai apropiat punct) și cca. 150m (cel mai depărtat). Trupul 2.2 se extinde cu suprafața de 14,48ha perimetral limitei de intravilan existent pe laturile din partea de nord, est și sud ale trupului de intravilan existent, rezultând astfel un trup de intravilan propus cu suprafața totală de 24,81ha care pe o distanță de cca. 200m limita intravilanului propus este aproape tangenta cu limita sitului (distanță de cca. 5m).

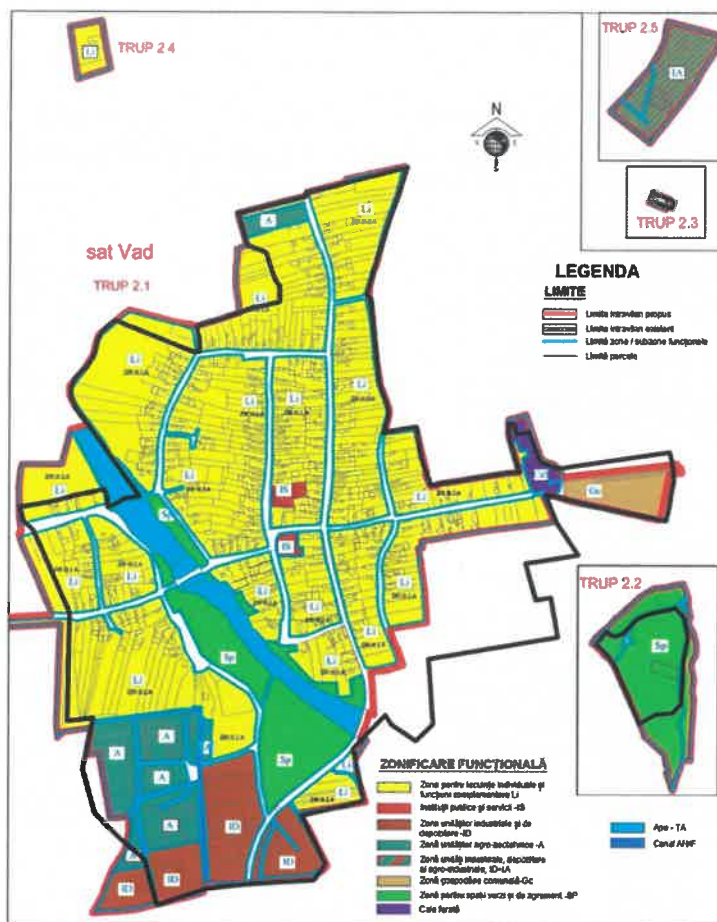
Niciunul din cele două trupuri de mai sus (T2.2 și T2.3) nu se suprapune cu situl Situl ROSCI 0205 - Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului.

Zonificare funcțională intravilan propus

Zonele funcționale sunt determinate în funcție de activitățile dominante aferente suprafețelor respective de teren. Principalele zone funcționale care se vor regăsi pe teritoriul administrativ al comunei Sercaia și în intravilanele propuse ale localităților componente sunt:

- ***Zona Instituții și servicii publice și private – IS*** funcțiuni de interes public, servicii comerț, hoteluri, pensiuni **are o suprafață de 10,07 ha și reprezintă 1,62% din total intravilan comuna propus**
- ***Zona de locuințe și funcțiuni complementare Li + Lc*** are o suprafață de **202,09 ha** și reprezintă **32,57% din total intravilan propus.**
- ***Zona unități industriale, depozitare și logistică – ID*** are o suprafață de **206,4 ha** și reprezintă **33,29% din total intravilan propus.**
- ***Zona gospodărie comunală – GC*** are o suprafață de **10,62 ha** și reprezintă **1,71% din total intravilan propus**
- ***Zona cai de comunicație și transporturi – Ccr + Ccf*** are o suprafață de **53,59 ha** și reprezintă **8,64% din total intravilan propus.**
- ***Zona spații verzi – sport – SP*** are o suprafață de **53,50 ha** și reprezintă **8,63% din total intravilan propus.**
- ***Zona unități agrozootehnice – A*** are o suprafață de **75,67 ha** și reprezintă **12,19% din total intravilan propus.**





2.3 Parametri socio-economici și demografici

Conform **Recensământului populației din 2021**, Comuna Șercaia are 2865 locuitori, iar în **anul 2023** numărul locuitorilor după domiciliu în comună la 1 iulie era de **3013 locuitori**. Numărul locuitorilor comunei Șercaia a crescut atât prin sporul natural pozitiv cât și prin sporul migrator pozitiv, rezultând o creștere demografică continuă.

Creșterea se datorează pe de-o parte proximității față de municipiul Făgăraș, oraș care are tendința de a se extinde, iar pe de altă parte calității condițiilor de locuire (dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare, drumuri, străzi, proximitatea viitoarei autostrăzi etc) corelată cu stabilitate financiară oferită de creșterea numărului de investitori de pe teritoriul UAT. Din acest considerent, localitatea Șercaia trebuie să fie gândită și dezvoltată pe toate palierele ca un viitor pol de dezvoltare al aglomerației urbane. Creșterea populației comunei Șercaia aduce după sine oportunități economice și imobiliare.

Un alt aspect pozitiv este ponderea în creștere a populației în vârstă de muncă, în special a segmentului de vârstă 20-44 de ani. Astfel, comuna Șercaia are o forță de muncă tânără stabilă, aceasta fiind un atu pentru economia locală. Dublarea numărului de persoane ocupate în ultimii opt ani, numărul relativ constant al salariaților în ultimii zece ani și numărul foarte mic al șomerilor (reduc la aproape jumătate în ultimii zece ani) arată o dinamică economică, cu efecte pozitive din punct de vedere demografic, respectiv stabilizarea populației tinere, la vârsta fertilității,

stabilizarea populației de vârstă școlară etc. Creșterea efectivului populației tinere reprezintă un mare potențial pentru dezvoltarea unor anumite zone cheie din comună.

Evoluția pozitivă a indicatorilor demografici, respectiv excedentul natural, creșterea numărului total al populației, ponderea mare a populației în vârstă de muncă și ponderea redusă a vârstnicilor implică creșterea necesarului pentru dotări care să conducă la îmbunătățirea nivelului de trai și la stabilizarea populației tinere.

Având în vedere estimarea populației de perspectivă trebuie avută în vedere creșterea potențialului economic, precum și reorganizarea și suplimentarea dotărilor necesare populației în creștere.

În acest sens, sistemul de transport joacă un rol esențial în dezvoltarea activităților economice și sociale prin asigurarea mobilității mărfurilor și persoanelor, reducerea izolării geografice și facilitarea comerțului, a accesului la muncă, educație și sănătate.

Comuna Șercaia are o infrastructură de transport bine dezvoltată, care o amplasează într-o poziție atractivă din punct de vedere investițional și poate contribui semnificativ la stimularea economiei locale, cu impact pozitiv direct asupra bugetului public.

Pe de altă parte, trebuie avute în vedere problemele cauzate de transporturi în ceea ce privește mediul înconjurător și sănătatea populației.

3. ANALIZA CIRCULAȚIEI EXISTENTE

3.1 Infrastructura rutieră

Organizarea circulației

Teritoriul Comunei Șercaia este deservit de două moduri de transport: rutier și feroviar.

Lungimea totală a drumurilor din comuna Șercaia este de 26.916 km, iar calea ferată se întinde pe o distanță de cca 10 km.

Rețele de transport rutier sunt modernizate în proporție de peste 80% pe teritoriul comunei

Nu există mijloace de transport în comun.

În localitatea Șercaia există două stații de autobuz pentru cursele regulate care fac legătura între Făgăraș - Brașov, Rupea - Făgăraș.

Zone/surse generatoare de trafic

- Drumurile naționale/ europene și județene: DN1 (E68), DN73A, DN1S, DJ 131 P
- Zonele industriale aferente localităților Șercaia și Vad
- Poziția Comunei Șercaia față de municipiul Făgăraș (trafic de navetiști pentru relații de muncă, învățământ, sănătate, recreere)

Categorii de străzi

Conform articolului 9 din Ordonanța 43/1997 privind regimul drumurilor, străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;
- b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;
- c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;
- d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Acces rutier

Drumurile de importanță europeană sau națională:

- E68 (DN 1): București – Otopeni – Ploiești – Câmpina – Comarnic – Sinaia – Bușteni – Azuga – Predeal – Brașov – Ghimbav – Codlea – Făgăraș – Avrig – Sibiu – Miercurea Sibiului – Săliște – Sebeș – Alba Iulia – Teiuș – Aiud – Turda – Cluj-Napoca – Huedin – Aleșd – Oradea – Borș
- DN 73A: Predeal – Râșnov – Zărnești – Poiana Mărului – Șinca Nouă – Șinca – Șercaia
- DN 1S (fost DJ 104): Șercaia – Pârâu – Hoghiz

Drumuri județene :

- DJ 131P: Șercaia – Hălmeag

Drumuri comunale :

DC 14, Hălmeag - Felmer

DC21 Hălmeag - Crihalma - Racoș – Augustin,

DC 21 A Hălmeag - Șona

DC 65A Vad - Rezervația Naturala Poiana Narciselor

Străzi : Lungimea totala a străzilor și ulițelor interioare este de 26.916 m.

Caracteristici ale tramei stradale existente

Circulația majoră se desfășoară în satul Șercaia, de-a lungul direcției est-vest pe DN 1 (E68), de-a lungul direcției nord-sud pe DN 1S și din satul Vad în satul Șercaia pe direcția nord-sud pe DN 73A. La acestea se adaugă drumul județean DJ 131P Șercaia – Hălmeag

În satul Șercaia, DN 1 are doua benzi de circulație pe sens și se încadrează în categoria a II-a, ca strada de colectare.

DN 1S (fost DJ 104: Șercaia – Parau – Hoghiz) are 2 benzi de circulație, câte una pe sens și se încadrează în categoria a III-a.

În satul Vad, DN 73A are 2 benzi de circulație, câte una pe sens și se încadrează în categoria a III-a.

Din aceste trei artere principale se desprind drumuri comunale de deservire locala, de categoria a IV-a, cu una sau două benzi de circulație.

Intersecțiile dintre DN 1 și celelalte artere principale de circulație sunt la următoarele poziții kilometrice:

- DN 1 km 220+010 stânga cu DN 73 A km 69+348
- DN 1 km 220+240 dreapta cu DN 1S km 0+000
- DN 1 km 220+240 dreapta cu DJ 131P km 0+000.

Circulația în cadrul comunei nu este congestionata. Lucrările de reabilitare ale DN 1 au fost recepționate în anul 2011 pentru tronsonul km 173+000 – km 220+000, în anul 2012 pentru tronsonul km 220+000 – km 261+130, iar în anul 2013 pentru tronsonul km 261+130 – km 296+293.

Aspecte critice

Drumurile naționale DN1 și DN 73A traversează localitățile Șercaia și, respectiv Vad, prin centrul acestora și reprezintă principalele căi de acces și circulație. DN 1S este situat în partea de est a localității Șercaia.

În satul Șercaia, DN 1/E 68 are marcaje longitudinale, transversale, acostamente, trotuare, refugii pietonale, benzi de încadrare și accese la proprietăți. În zonele unde sunt clădiri deschise publicului (primăria, magazine), unde locația a permis, sunt amenajate parcuri care deservesc clădirile respective.

De asemenea, DN 1S are marcaje longitudinale, dar lipsesc platformele de parcare și trotuarele și benzile de încadrare. Ținând cont de faptul că drumul DN 1S traversează o zonă în curs dezvoltare, fără multe construcții la momentul actual, la momentul avizării lucrărilor de construcție adiacente DN 1S se va impune respectarea zonelor de protecție și siguranță pentru drumuri naționale.

În satul Vad, de-a lungul DN 73A lipsesc platformele de parcare și în unele zone trotuare. De asemenea, nu există benzi de încadrare. Deoarece deschiderea dintre limitele de proprietate de o parte și de alta a drumului este relativ redusă, drumul DN 73A nu se poate lărgi.

În satele pe care le traversează, drumurile naționale DN 1, DN 1S și DN 73A au trasee relativ drepte, fără schimbări bruște de direcție, respectând specificul zonei de munte traversate.

Traseele drumurilor nu produc inconveniente în desfășurarea circulației rutiere.

În satul Vad, deoarece drumul DN 73A este în curs de reabilitare, proiectul fiind în curs de avizare, în următorii ani se preconizează că se vor rezolva o parte din problemele actuale în ceea ce privește viteza de circulație, fluenta traficului precum și sporirea siguranței circulației.

Actualmente, drumul DN 73A prezintă degradări de tip structural (degradări datorate oboselii structurii rutiere; faianțări, fisuri și crăpături longitudinale și transversale; gropi care afectează structura rutieră) pe circa 80% din suprafața lui și degradări de suprafață (degradări de margine; fisuri și crăpături transversale; gropi care afectează stratul de suprafață; suprafața cu ciupituri; cedări de acostamente) pe circa 60% din suprafață – în conformitate cu expertiza tehnică efectuată pentru proiectul de reabilitare.

O parte din podurile care sunt traversate de aceste drumuri sunt degradate sau insuficient dimensionate ca gabarit.

Există în prezent în lucru o serie de proiecte de modernizare a infrastructurii rutiere locale, astfel încât drumurile locale să fie aduse la standardele actuale de siguranță și confort la rulare.

Elemente de trafic pe categorii de deplasări.

Deplasările pentru munca se fac de-a lungul circulației majore, pe DN 1, DN 1S și DN 73A, DJ 131P, precum și pe drumurile comunale și de exploatare agricolă (pentru acces la loturile agricole).

Transportul navetiștilor și transportul de marfa se face pe drumurile principale de acces în comuna.

Localnicii se deplasează spre locuințe tot pe aceste drumuri.

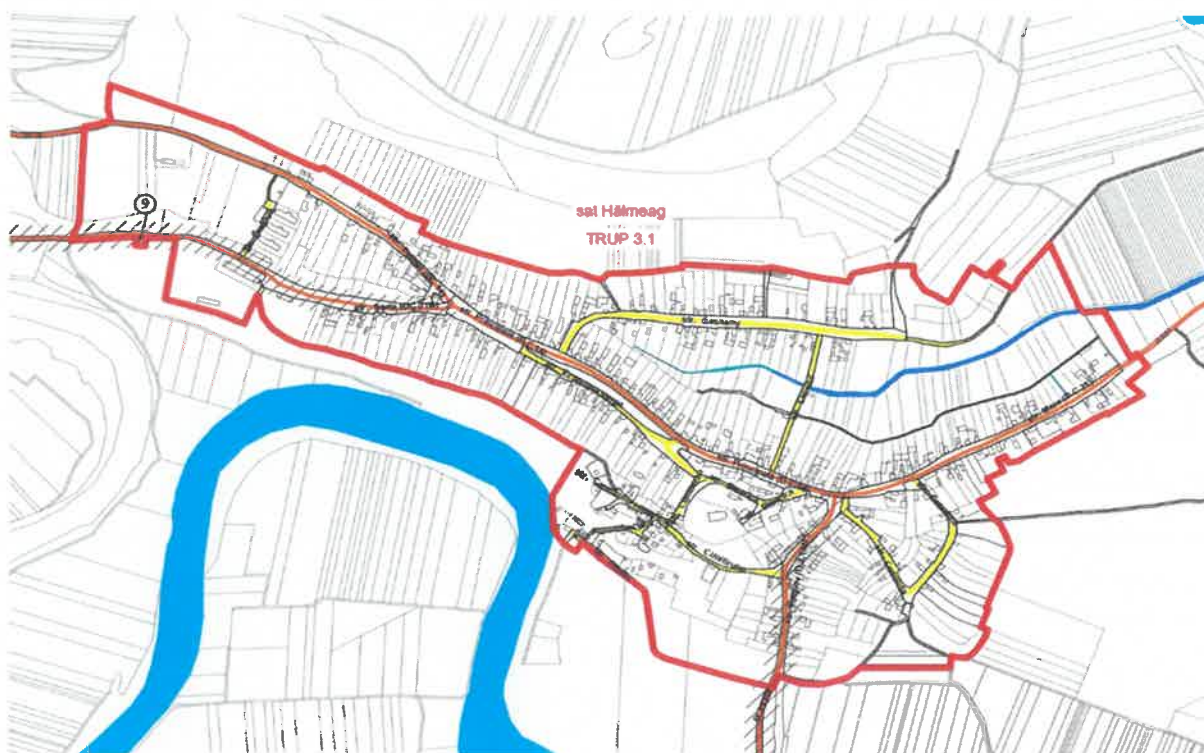
Pozițiile kilometrice – teritoriu administrativ:

- **Drum național european DN1/E68 București – Borș:** de la km 216+980 intrare pe partea dreaptă și partea stângă și până la km 224+416 ieșire pe partea stângă și dreaptă, traseul acestuia traversând satul Șercaia de la est la vest;
- **Drum național DN 73A** care se intersectează cu DN 1 (E68) la km 220+010 pe partea stângă de pe DN1. Traversează satul Vad, și se termină în DN 1 – km 69+348 pe DN 73A. Poziția kilometrică a limitei administrative pe DN 73A este de la km 63+600 (intrare pe partea stângă și partea dreaptă) până la km 69+348 – ieșire pe partea stângă și partea dreaptă (punctul final al drumului DN 73A), care face parte din intravilanul localității Șercaia.
- **Drum național DN 1S** care se intersectează cu DN 1 (E68) la km 219+429 pe partea dreaptă de pe DN1. Traversează partea de est a satului Șercaia, și pornește din DN 1 – km 0+000 pe DN 1S intrare partea stângă și partea dreaptă. Poziția kilometrică a limitei administrative pe DN 1S este de la km 0+000 – intrare pe partea stângă și partea dreaptă (punctul inițial al drumului DN 1S), care face parte din intravilanul localității Șercaia până la km 2+002 (ieșire pe partea stângă și partea dreaptă) și la km 2+221 ieșire pe partea dreaptă.

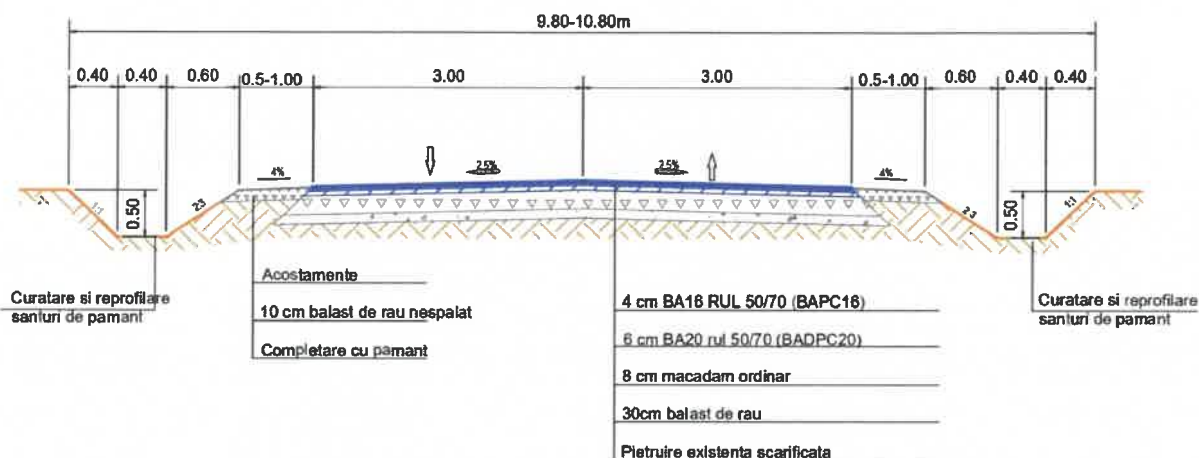
Pozițiile kilometrice – teritoriu intravilan existent:

Sat Șercaia	DN 1	km 218+523 intrare stânga/dreapta km 221+148 ieșire stânga/dreapta
	DN 1S	km 0+000 intrare stânga/dreapta km 0+580 ieșire stânga/dreapta
	DN 73A	km 68+565 intrare stânga/dreapta km 69+348 ieșire stânga/dreapta
Trup 1.2	DN 1	km 222+770 intrare dreapta (trupul 1.2 se găsește pe partea dreaptă a DN1) km 222+883 ieșire dreapta (trupul 1.2 se găsește pe partea dreaptă a DN1)
Trup 1.3	DN 73A	km 67+515 intrare stânga/dreapta km 68+000 ieșire stânga/dreapta km 68+096 ieșire dreapta
Trup aprobat PUZ 1	DN 1S	km 1+468 intrare dreapta km 1+561 ieșire dreapta
<i>Sat Vad</i>	DN 73A	km 64+129 intrare dreapta km 65+716 ieșire stânga/dreapta

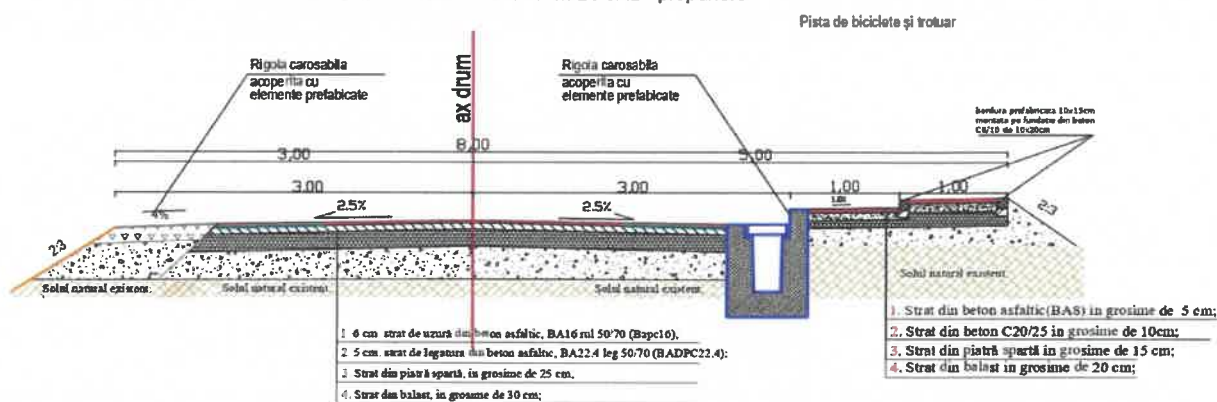
Sat Hălmeag



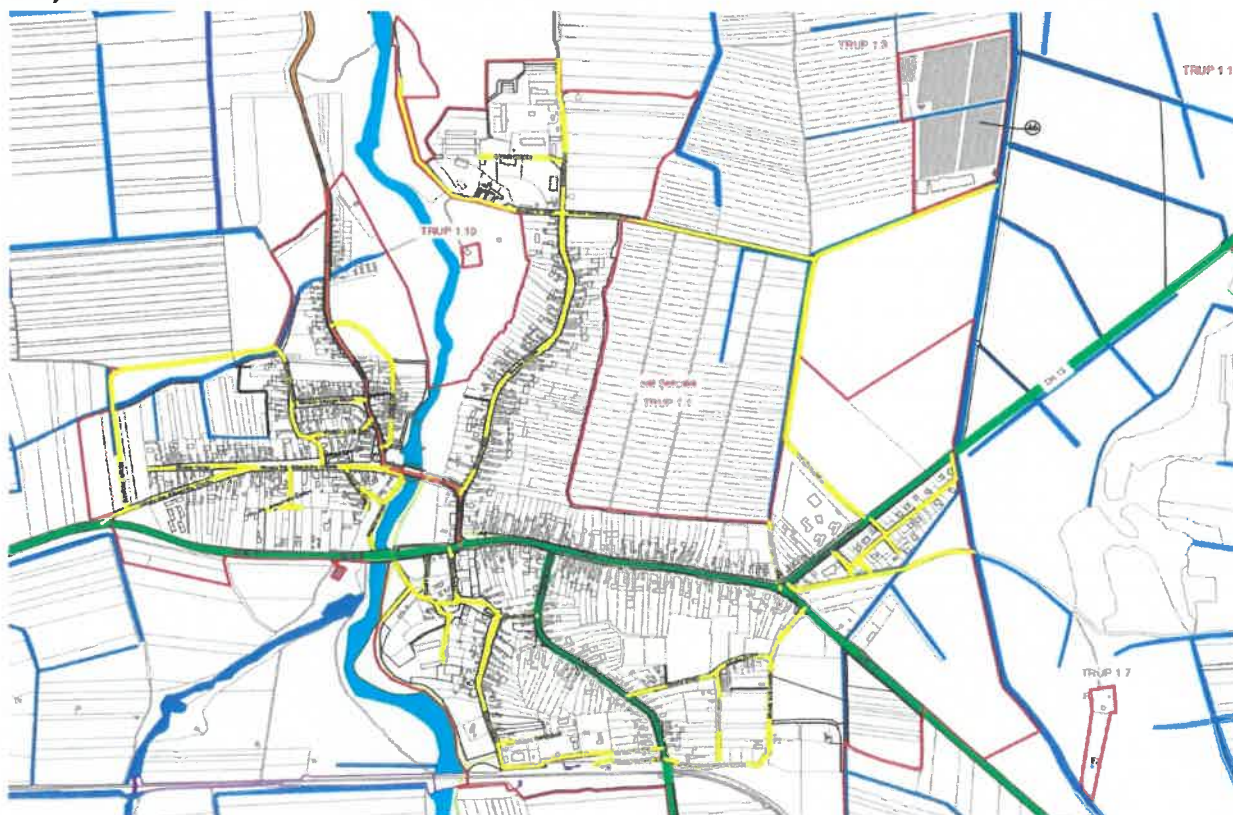
PROFIL TRANSVERSAL TIP DRUM JUDETEAN

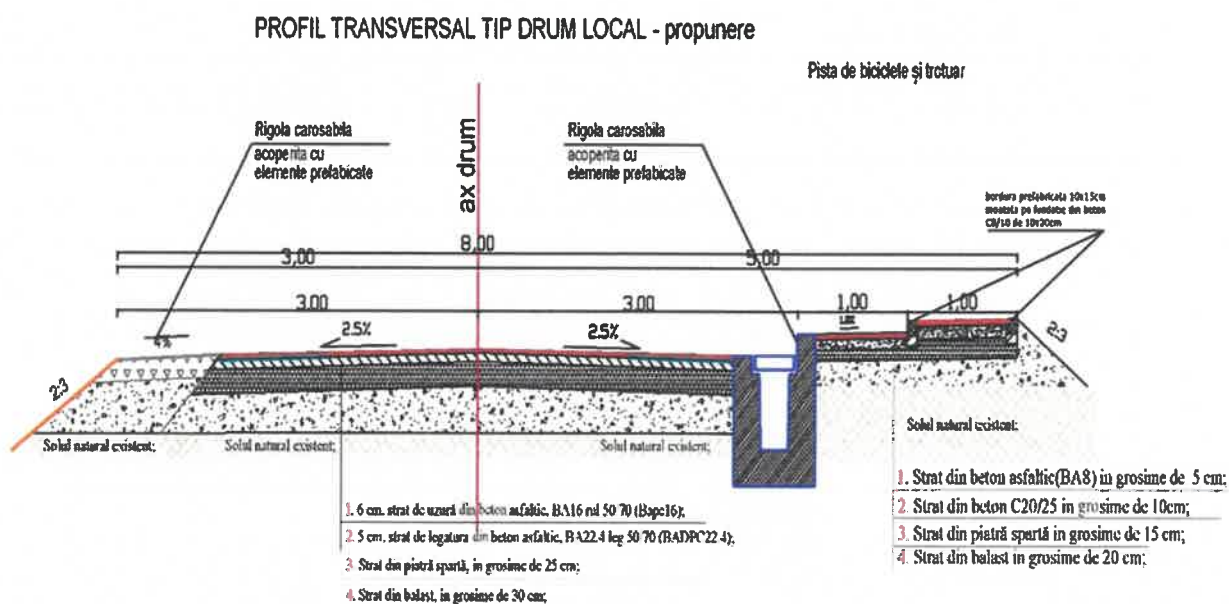
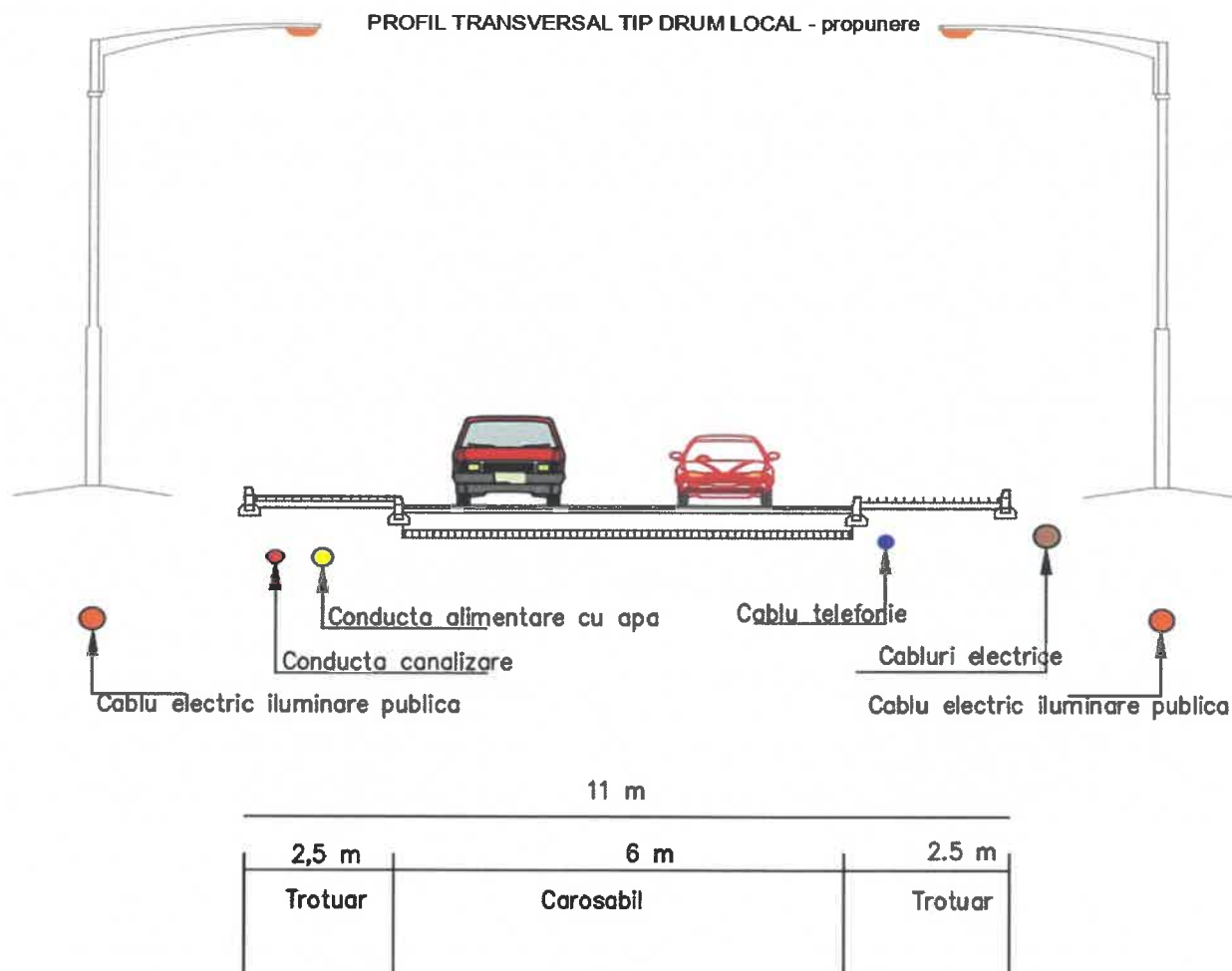


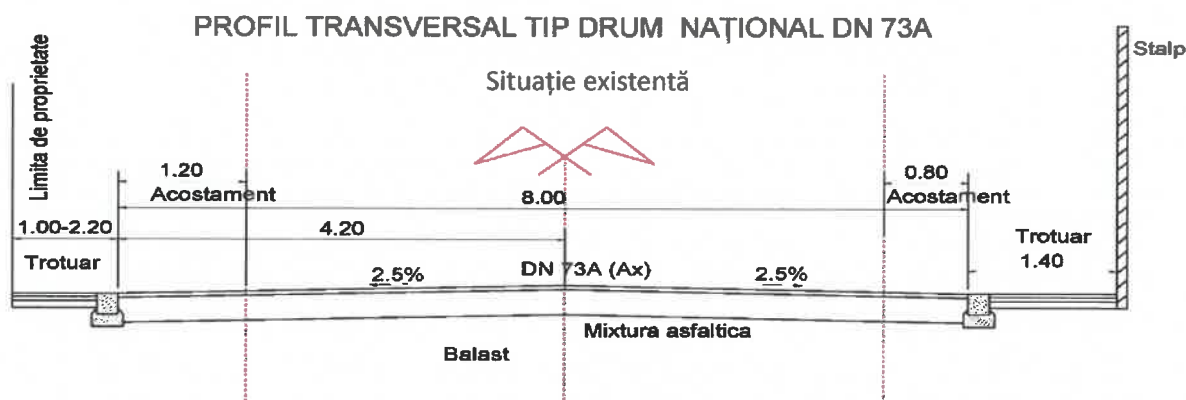
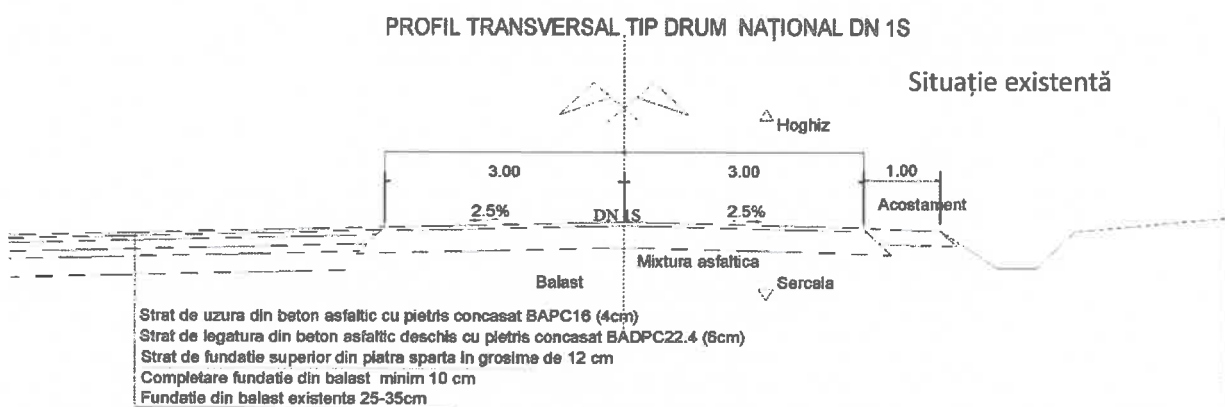
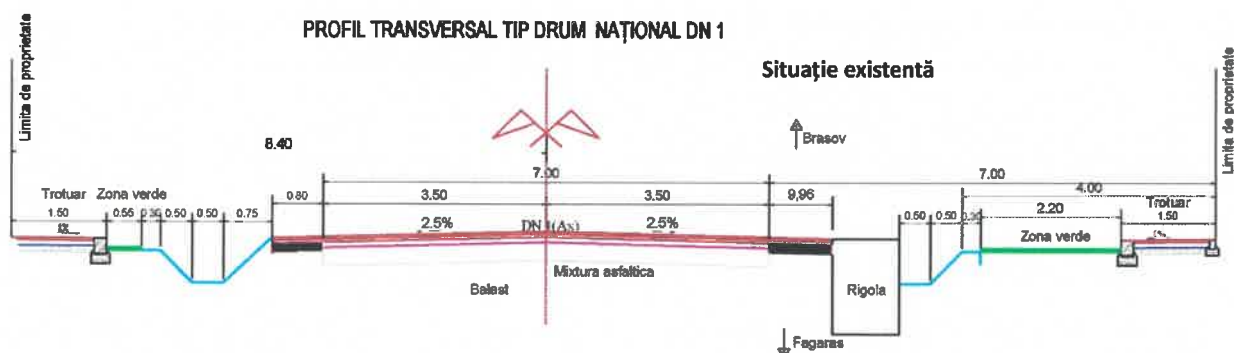
PROFIL TRANSVERSAL TIP DRUM LOCAL - propunere



Sat Șercaia



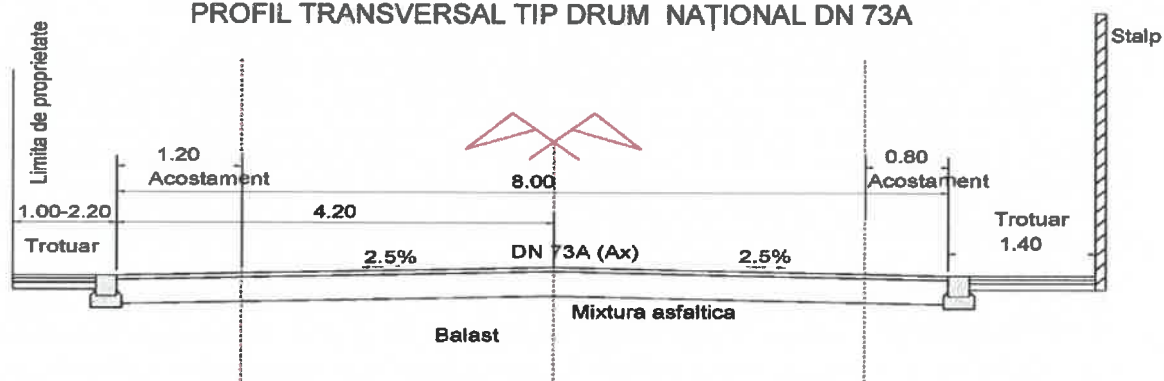




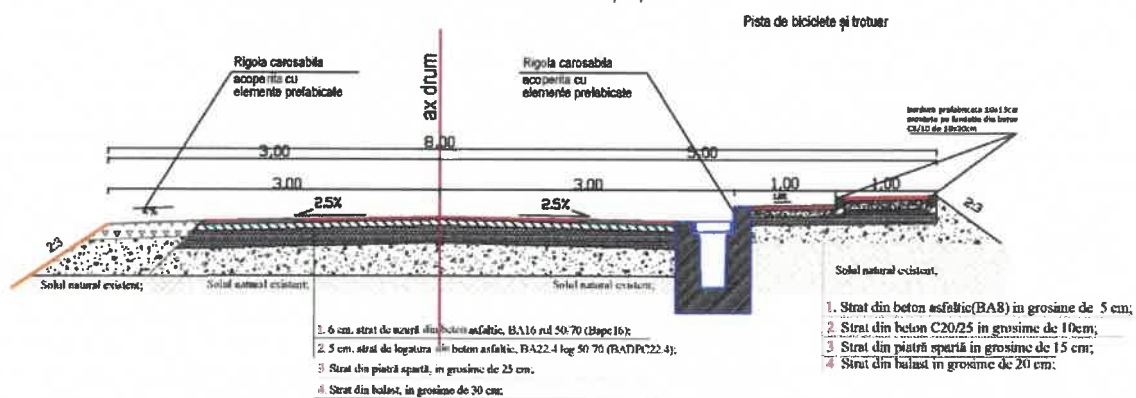
Satul Vad



PROFIL TRANSVERSAL TIP DRUM NAȚIONAL DN 73A



PROFIL TRANSVERSAL TIP DRUM LOCAL - propunere



Considerații privind impactul traficului rutier asupra aerului în comuna Șercaia

Traficul rutier reprezintă o sursă importantă de poluare a atmosferei cu efecte asupra sănătății și condițiilor de viață ale populației, dar contribuie și la schimbările climatice și deteriorarea mediului înconjurător.

Autovehiculele evacuează în atmosfera un complex de poluanți gazoși și solizi, de natură organică și anorganică: monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO_x), pulberi cu conținut de plumb (în cazul neutilizării benzinei fără plumb), hidrocarburi (din gazele de eșapament și pierderi prin evaporare) și alți compuși organici volatili (aldehide, acizi organici). Poluanții evacuați de autovehicule își aduc un aport substanțial la formarea poluanților secundari (ozon și alți oxidanți fotochimici), acidifierea mediului, modificarea condițiilor meteorologice (scăderea vizibilității, creșterea frecvenței și a persistenței cetei, etc.), precum și la formarea smogului fotochimic.

Cele mai frecvente situații de poluare datorate traficului care conduc la afectarea sănătății populației sunt expunerile pe termen scurt (de ordinul zecilor de minute) la concentrații mari. Totuși, nu sunt de neglijat nici expunerile pe termen lung la concentrații moderate, în special atunci când sunt implicați poluanți cu grad ridicat de toxicitate (plumbul, care are și proprietatea de a se acumula în organism).

Dat fiind că emisiile de poluanți de la autovehicule au loc aproape de nivelul solului, impactul maxim al acestora asupra calității aerului are loc (exceptând axa cailor) în proximitatea cailor de trafic la nivelul respirației umane (înălțimea efectivă de emisie este de circa 2 m). O stradă circulantă este asimilată unei surse liniare în apropierea solului.

Nivelul concentrațiilor de poluanți generate de traficul rutier depinde de trei categorii de factori:

- Intensificarea traficului și tipurile de autovehicule;
- Configurația stradală (lărgimea, orientarea față de vanturile dominante, înălțimea și omogenitatea clădirilor care o mărginesc);
- Condițiile meteorologice de dispersie a poluanților.

Astfel din punct de vedere al traficului, zonele cele mai expuse sunt de-a lungul arterelor cele mai intens circulate, DN 1, DN 73A, DN1S și în apropierea intersecțiilor.

Situația se agravează atunci când în trafic sunt implicate autovehicule de capacitate mare (autobuze, camioane) și/sau autovehicule vechi întreținute necorespunzător.

Configurația și orientarea străzilor reprezintă elemente foarte importante din punct de vedere al nivelului pe care îl pot atinge concentrațiile de poluanți.

Condițiile meteorologice au o influență deosebită asupra concentrațiilor. Astfel, situațiile de circulație redusă a maselor de aer (calm, vânt cu viteze mici) și de stabilitate atmosferică (în special inversiuni termice) determină creșteri accentuate ale concentrațiilor de poluanți evacuați de traficul rutier. Situațiile de ventilație naturală slabă însoțite de inversiune termică sunt asociate cu înălțimi de amestec reduse (de ordinul a câteva sute de metri). Dispersia poluanților emiși în stratul de inversiune este diminuată atât ca ventilația orizontală redusă, cât și de un amestec vertical diminuat.

3.2 Infrastructura Feroviară

Circulația feroviară este asigurată de linia ferată interoperabilă, simplă, neelectrificată Brașov – Podu Olt – Sibiu - Arad (Magistrala CFR 205). Accesul în comună se face prin stația feroviară Șercaia (km 51+132) și halta Șercaia (km 52+365). Calea ferată asigură legătura între cele 2 orașe, Brașov și Sibiu.

Între satele Șercaia și Vad este linia ferată Șercaia - Șinca Veche, care intersectează magistrala CF205 la km 49+690.

Pe teritoriul comunei Șercaia, calea ferată are un traseu de aproximativ 10 km, de la km 46+759 la km 56+957.

Suprafața totală de teren pe care se afla amplasată infrastructura feroviara publică pe unitatea administrativ teritorială Șercaia este de 48,75 ha, după cum urmează:

– linia c.f. 205 Brașov – Podu Olt între km CFR 46+759 – 56+957 în suprafață cadastrată de 43,25 ha

- linia neinteroperabilă 207 Șercaia-Șinca între km CFR 17+200 - 19+700 suprafața de 5,5 ha.

Suprafața totală pe UAT Șercaia este de 48,75 ha.

Circulația feroviară este asigurată de linia ferată interoperabilă, simplă, neelectrificată Brașov – Podu Olt – Sibiu – Arad (Magistrala CFR 205) prin stațiile de calatori Șercaia și Halta Șercaia.

Aceste stații se afla pe teritoriul administrativ al comunei Șercaia, respectiv satul Șercaia, la km 51+132 – stația feroviară Șercaia și km 52+365 – Halta Șercaia.

Calea ferată intersectează traseul DN 73A la km 52+350. În această zonă, intersecția este semnalizată doar cu semnale luminoase și acustice, ceea ce face periculoasă trecerea dinspre Șercaia spre Vad deoarece semnalele luminoase nu sunt vizibile pe timp de zi.

Din aceasta magistrală pornește linia neinteroperabilă 207, simplă, neelectrificată, Șercaia - Șinca Veche, între km CFR 19+700 – 17+200.

Pozițiile kilometrice – teritoriu administrativ:

Magistrala 205 Brașov - Sibiu de la km 46+759 pe partea dreaptă și partea stângă tehnică a liniei CF 200 și până la km 56+957 pe partea stângă și dreaptă a liniei CF 200.

Linia CF 207 Șercaia - Șinca Veche, de la km 19+700 pe partea dreaptă și partea stângă tehnică a căii ferate și până la km 17+200 partea dreaptă și partea stângă tehnică.

Pozițiile kilometrice – teritoriu intravilan existent aferent satului Șercaia:

Magistrala 205 Brașov - Sibiu intersectează trupul principal (1.1) al satului Șercaia de la km 51+609 pe partea dreaptă și partea stângă tehnică a liniei CF 205 și până la km 52+853 pe partea stângă și dreaptă a liniei CF 205. Limita extremă a intravilanului satului Șercaia este pe partea dreaptă tehnică a liniei CF, la km 53+725.

Pozițiile kilometrice – teritoriu intravilan existent aferent satului Vad:

- **Linia Șercaia - Șinca Veche** intersectează trupul principal al satului, 2.1, de la km 18+520 intrare pe partea dreaptă și partea stângă tehnică a liniei CF și până la km 18+667 ieșire pe partea stângă și dreaptă a liniei CF. Limitele extreme ale intravilanului satului Vad sunt pe partea stângă tehnică, de la km 17+702 la km 19+291.

- **Magistrala 205 Brașov - Sibiu** trupul principal al satului Vad (2.1) este situat pe partea stângă a liniei CF 205, de la km 48+586 la km 49+499. Distanța minimă dintre acest trup și linia CF este de cca 132 m.

Pe traseul CF 205, sunt localizate 4 trupuri izolate, aferente satului Șercaia, care intersectează traseul sau sunt adiacente acestuia, astfel:

- Trup 1.2: de la km 55+300 pe partea dreaptă, la km 56+024 pe partea dreaptă;
- Trup 1.3: de la km 49+845 pe partea stângă și dreaptă la km 51+516 pe partea stângă și dreaptă;
- Trup 1.4: de la km 54+622 pe partea dreaptă, la km 55+127 pe partea dreaptă;
- Trup 1.6: de la km 54+537 pe partea stângă, la km 54+954 pe partea stângă.

Menționăm că satul Șercaia are în componență actualmente 8 trupuri izolate și 2 trupuri aprobate prin PUZ-uri, dar pozițiile kilometrice față de CF 205 sunt menționate doar pentru trupurile situate cel mai aproape de calea ferată.

3.3. Infrastructura verde

Conform CE, sistemele de transport fără combustibili fosili împreună cu infrastructura de energie regenerabilă și spațiile verzi sau acvatice fac parte din așa zisa infrastructura verde, care oferă avantaje ecologice, economice și sociale bazate pe soluții naturale.

Dezvoltarea infrastructurii verzi reprezintă o alternativă eficientă de asigurare a accesului populației din mediul rural și a populațiilor vulnerabile la obiectivele de interes din comună.

De asemenea, realizarea infrastructurii verzi va conduce la îmbunătățirea calității aerului și protejarea sănătății publice, creșterea calității vieții, modernizarea localităților și dezvoltarea turismului durabil în zonă.

Piste de biciclete. Circulație pietonală.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație pietonală și cu mijloace de transport ecologice pe drumurile naționale și DJ131P, precum și pentru asigurarea accesului în condiții de siguranță și confort la proprietăți, autoritățile locale au inițiat realizarea proiectului "Înființare spații de circulație pietonale și piste pentru biciclete în comuna Șercaia, satele Șercaia, Vad și Hălmeag "

Lucrarile proiectate vor fi amplasate adiacent părții carosabile aferente DJ131P și DN1, respectiv str. Principală, str. Nurcilor, str. Cimitirul Evanghelic, str. Oltului, drumurile de exploatare agricolă care fac legătura între DJ131P, DN1 și satul Vad, str Mica, str Narciselor, DC 65A – Poiana narciselor-cantonul silvic.

În cadrul proiectului se vor realiza piste de biciclete, intervenții asupra trotuarelor, dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale, spații verzi și accese la proprietăți și două stații de reîncărcare pentru mașinile electrice.

Actualmente în Comuna Șercaia sunt în execuție 3,6 km piste de biciclete din acest proiect, prin intermediul cărora se va asigura legătura între satul reședință de comună Șercaia și Vad.

Stații de reîncărcare vehicule electrice

Având în vedere tendințele de dezvoltare a transportului alternativ, ecologic, verde și în concordanță cu propunerile de dezvoltare din Strategia de dezvoltare a comunei cu privire la realizarea infrastructurii de combustibili alternativi, autoritatea publică a implementat un proiect prin care au fost realizate a 2 stații de reîncărcare cu 4 puncte de încărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în satul Șercaia, urmând ca până la sfârșitul anului 2026 să fie realizate încă 12 stații de reîncărcare, fiecare cu câte 2 puncte de încărcare, în toate cele trei localități aparținătoare, în zone rezidențiale, în vecinătatea drumurilor publice din comună și în vecinătatea transformatoarelor existente.

4. DISFUNCȚIONALITĂȚI

	DISFUNCȚIONALITATI
Circulații	Tranzitarea prin centrul localității Șercaia a drumurilor naționale DN1 DN 73 A și DN1S Poduri degradate sau insuficient dimensionate ca gabarit; DN 73A este nemodernizat, cu defecte în corpul drumului cu repercusiuni asupra siguranței circulației; Lipsa cai de acces pietonal/trotuare; Lipsa piste de biciclete; Lipsa rigole/șanțuri de scurgere a apelor pluviale; Lipsa accese gospodarii/acces deficitar; Drumuri sătești/străzi nemodernizate în toate satele din comuna Șercaia; Drumuri agricole nemodernizate; Pasajul care traversează calea ferată, pe DN 73A, la Halta Șercaia este supraînălțat și puternic denivelat, producând disfuncționalități asupra circulației rutiere; Drumul de acces către Mănăstirea evanghelică luterană din Hălmeag, monument de clasa A este din pământ; Cele două poduri peste râul Olt și râul Șercaia/Șinca au durată de viață depășită și nu rezistă la tonajul autovehiculelor - necesită consolidări/ înlocuire; Podul de pe DN1S peste pârâul Găvan trebuie înlocuit deoarece nu asigură tranzitarea debitului cu asigurarea de 1%. Nu este asigurat transportul public între localitățile comunei și către celelalte localități: municipiul Făgăraș și municipiul Brașov etc. Lipsesc ecranele de protecție fonică în zona gării și a haltei CF.

5. PROPUNERI DE ELIMINARE A DISFUNCȚIONALITĂȚILOR

Prin PUG sunt prevăzute măsuri de amenajare și planificare a teritoriului localității care au în vedere:

- respectarea prevederilor legale în vigoare și a documentațiilor de amenajare a teritoriului
- dezvoltarea urbanistică durabilă, restructurarea zonelor subutilizate sau cu utilizare neadecvată din intravilan
- crearea premiselor pentru dezvoltarea economică a localității prin extinderea și **reabilitarea rețelei stradale**, a rețelelor tehnico-edilitare, a dotărilor și echipamentelor publice, atât în intravilanul existent cât și în zonele de extindere propuse.

Dezvoltarea căilor de comunicație și transport

▪ Căi de comunicație și transport rutier

- respectarea zonelor de protecție/siguranță a drumurilor naționale DN1/E68, DN1S, DN73A conform prevederilor RLU,
- solicitarea și respectarea avizelor forurilor competente
- eliminarea traficului rutier greu generat de utilajele agricole din comuna Șercaia, prin devierea circulației acestora pe drumurile agricole
- îmbunătățirea rețelelor de transport și optimizarea circulației rutiere în scopul reducerii aportului traficului rutier la poluarea aerului și poluarea fonică
- finalizarea lucrărilor de reabilitare și extinderea străzilor principale și secundare; amenajarea de șanțuri și podețe/trotuare/facilități pietonale de-a lungul tuturor străzilor;

- reabilitarea trotuarelor cu borduri conforme circulației persoanelor cu dizabilități;
- amenajarea unor spații de parcare auto (ecologice) (cu prioritate Zona Centru, monumente istorice, zona Poienile cu narcise din Dumbrava Vadului, în zona căminelor culturale);
- amenajarea intersecțiilor cu DN73A și DN1S
- amenajarea alveolelor, dotarea cu mobilier urban și acoperirea tuturor stațiilor de autobuz
- amenajarea unor spații de parcare în punctele de belvedere (Pe Lai etc) dotate cu mobilier și coșuri menajere
- reabilitarea/refacerea podurilor de peste râul Olt, pârâul Găvan
- modernizarea drumurilor agricole;

▪ **Transport public:**

- înființarea transportului public între satele comunei
- achiziționarea de vehicule (alimentate de combustibili "verzi") pentru transportul public;
- amenajarea alveolelor, dotarea cu mobilier urban și acoperirea tuturor stațiilor de autobuz;
- construirea unei stații de alimentare pentru autovehicule electrice în zona stației de combustibil
- asigurarea facilităților pentru persoanele cu dizabilități

▪ **Căi de comunicație și transport feroviar**

- respectarea zonelor de protecție/siguranță a rețelei de cai ferate conform prevederilor RLU,
 - solicitarea și respectarea avizelor forurilor competente
- executarea unor lucrări de instalare de ecrane fonice pentru diminuarea zgomotului în zona haltei, în zona de intravilan dispusă de-a lungul infrastructurii feroviare.

6. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Comuna Șercaia are o infrastructură de transport bine dezvoltată, care o amplasează într-o poziție atractivă din punct de vedere investițional și poate contribui semnificativ la stimularea economiei locale, cu impact pozitiv direct asupra bugetului public.

Teritoriul comunei este deservit de două moduri de transport: rutier și feroviar.

Lungimea totală a drumurilor din comuna Șercaia este de 26.916 km, iar calea ferată se întinde pe o distanță de cca 10 km.

Nu există mijloace de transport în comun.

În localitatea Șercaia există două stații de autobuz pentru cursele regulate care fac legătura între Făgăraș - Brașov, Rupea - Făgăraș.

Circulația majoră se desfășoară în satul Șercaia, de-a lungul direcției est-vest pe DN 1 (E68), de-a lungul direcției nord-sud pe DN 1S și din satul Vad în satul Șercaia pe direcția nord-sud pe DN 73A.

La acestea se adaugă drumul județean DJ 131P Șercaia – Hălmeag

În conformitate cu informațiile CNAIR teritoriul administrativ al UAT va fi străbătut de viitoarea autostradă A3, care va avea rampe de acces în localitate.

Zone/surse generatoare de trafic sunt reprezentate de drumurile naționale/ europene și județene: DN1 (E68), DN73A, DN1S, DJ 131 P, zonele industriale aferente localităților Șercaia și Vad, precum și de poziția Comunei Șercaia față de municipiul Făgăraș (trafic de navetiști pentru relații de muncă, învățământ, sănătate, recreere)

Având în vedere estimarea populației de perspectivă trebuie avută în vedere creșterea potențialului economic, precum și reorganizarea și suplimentarea dotărilor necesare populației în creștere.

În acest sens, se recomandă modernizarea tuturor străzilor și drumurilor de pe teritoriul UAT, aflate în administrarea Comunei Șercaia, asigurarea circulației pietonale în condiții de siguranță, amenajarea parcărilor în intravilanul comunei cu prioritate în zonele de interes public și turistice, finalizarea și extinderea rețelei de stații de încărcare vehicule electrice, finalizarea și extinderea rețelei de piste de biciclete, amenajarea stațiilor de autobuz.

**Șef proiect,
Arh. Florin Trofin**



Handwritten signature of Florin Trofin

**Coordonator proiect
Urb. Sorina Tache**



Handwritten signature of Sorina Tache

**Întocmit,
Urb. Tiberiu Ștefan Todoran**

Handwritten signature of Tiberiu Ștefan Todoran

Arh. Sonia Neamțu

Handwritten signature of Sonia Neamțu

Ing. Radu Răducanu

Handwritten signature of Radu Răducanu

Ing. Ștefănescu Aurelian

Handwritten signature of Ștefănescu Aurelian

Ing. Emilia Bancu

Handwritten signature of Emilia Bancu

